

Паспорт отходов №1

1. Наименование отходов: Отработанные автошины

Код отхода № 200402//Q06//WS0//C10//H4.1//D1+R3//A842//GK020

2. Наименование и реквизиты предприятия-производителя отходов:

Наименование предприятия: ТОО «Q-Recycling»

Адрес: РК, Алматинская область, Карасайский район, с. Жармухамбет, строение 573

Телефон: +7 701 266 76 39

Расчетный счет: БИН 161 140 017 110, БИК SABRKZKA , ИИК

KZ59914002203KZ004P3, ДБ АО «Сбербанк»

Реквизиты отгрузки: ТОО «Q-Recycling

3. Количество произведенных отходов: 3571 тонн/год

4. Перечень опасных свойств отходов: Н 4,1 (огнеопасные твердые вещества)

5. Происхождение отходов: Q06, (изделия, не пригодные к использованию)

Перечень и наименование исходных материалов, из которых образовались отходы	Наименование процесса, в котором образовались отходы	Параметр процесса	Значение параметра и единица его измерения
1	2	3	4
Шины автомобильные с металлокордом	Образуются вследствие эксплуатации легковых и грузовых автомобилей, спецтехники и оборудования, после истечения срока годности	Пробег автотранспорта, км Время работы, мото/час	Шт.

6. Состав отходов и токсичность его компонентов

Наименование компонента отходов	Концентрация, C_i , мг/кг	Параметры, на основании которых определен индекс токсичности компонента отходов			Индекс отхода	
		Наименование и единица измерения	Значение параметров	Балл токсичности		
1	2	3	4	5	6	
Резина	725000	LD ₅₀ , мг/кг	5000	4	1. ГН 2.1.6.695-98 2. СанПин 2.3.2.560-96 3. Беспаятных Г.П., Кротов Ю.А. Предельно допустимые концентрации химических веществ в окружающей среде, Л. 1985 4. ГН 2.1.5.1315-03	55,30
		S, мг/дм ³	Не раств	4		
		Канцерогенность	Не канц	4		
		Класс опасности в раб. зоне	4	4		
		ПДК _{рз} (ОБУВ), мг/м ³	10	3		
		Показ. информ. обеспечения	0,42	1		
Fe ₂ O ₃ С10	8000	ПДК _{р.з} мг/м ³	6	3		0,75
		Класс опасности в рабочей зоне	4	4		
		ПДК _в мг/л	0,3	3		
		Класс опасности в воде (хоз-питьев)	3	3		
		ПДК _{с.с.} мг/м ³	0,04	2		
		Класс опасности в атм.воздухе	3	3		
		ПДК пп, мг/кг	3	3		
		Lg [S, мг/дм ³ /ПДК в, мг/дм ³]	-6,6	4		
		LD ₅₀ , мг/кг	>5000	4		
		канцерогенность	не канц.	4		
показатель инф обеспечения	0,83	3				

1	2	3	4	5	6	7
Полиамид	75000	ОБУВ _{с.с.} , мг/м ³	0,50	3	1,2,3, 4	
		Класс опасности в атм. воздухе	4	4		
		ПДКр.з., мг/м ³	5,00	3		
		LD ₅₀ , мг/кг	Не токс.	4		
		S, мг/дм ³	Не раств.	4		
		Показ. информ. обеспечения	0,42	1		
Суммарный индекс отхода						9,69
						85,94

7. Рекомендуемый способ переработки (удаления) отходов: **D5 (размещение в специально приспособленных сооружениях) + R 13 (аккумулирование материала для последующего удаления с помощью любой операции, которая может привести к рекуперации, рециркуляции, утилизации, прямому повторному или альтернативному использованию – временное хранение для последующей передачи подрядной организации).**;

8. Пожаро - и взрывоопасность отходов: **пожароопасные, невзрывоопасные;**

9. Коррозионная активность отходов: **отсутствует высокая коррозионная способность;**

10. Реакционная способность отходов: **отсутствует высокая реакционная способность;**

11. Необходимые меры предосторожности при обращении с отходами:

Отработанные шины представляют собой опасность, прежде всего как элемент возможного замусоривания территории, поэтому требования к их хранению сводятся в основном к недопущению попадания их в окружающую среду. Желательно хранение их на огороженной крытой площадке с твердым покрытием, в штабеле либо на стеллажах. Возможно использование при рекультивации как стабилизирующий материал.

12. Ограничения по транспортированию отходов:

- транспортировка промышленных отходов к местам захоронения производится транспортом промышленного предприятия в соответствии с «Правилами перевозки опасных отходов, в том числе выполнение погрузочно-разгрузочных работ» (Алматы-Астана 2005);

- все работы, связанные с загрузкой, транспортировкой, выгрузкой и захоронением отходов должны быть механизированы и герметизированы. Транспортировку отходов следует производить в специально оборудованном транспорте, исключающем возможность потерь по пути следования и загрязнения окружающей среды, а также обеспечивающие удобства при перегрузке;

- при транспортировке промышленных отходов не допускается присутствие посторонних лиц, кроме водителя и сопровождающего груз персонала предприятия.

13. Дополнительные сведения: **отсутствуют;**

14. Заявление производителя

Настоящим заявляю, что я проверил (посредством анализов, тестов, знаний об исходном сырье и технологии образования данных отходов), что данные отходы содержат лишь перечисленные выше токсичные компоненты в указанных концентрациях, в результате чего отходы классифицированы мной как отходы индекса **65,74 G (зеленый список)**

Информация достоверна, точна и полна

Руководитель предприятия:



Ж.К. Саикатов

« _____ » _____ 20 _____ г.
М.П.

Разработчик

Гладкова-Килкариди А.В.